

EM / OTR PNEUMATIKY
TECHNICKÉ INFORMACE



RADIÁLNÍ A DIAGONÁLNÍ
EM / OTR PNEUMATIKY
TECHNICKÉ INFORMACE

RADIÁLNÍ EM / OTR PNEUMATIKY

| ROZMĚR PNEUMATIKY | DEZÉN | TRA KÓD | HLOUBKA BĚHOUNU | INDEX NOSNOSTI / RYCHLOSTI | OZNAČENÍ | RÁFEK | |
|---------------------|---------|---------|-----------------|----------------------------|----------|-------|----|
| | | | mm | inch | mm | mm | |
| 12.00R24 | TUL580 | L-5S | 55 | 175/A2 | ★★ | 8.5 | |
| 14.00R24 | TUL580 | L-5S | 63.5 | 186/A2 | ★★ | 10.00 | |
| 14.00R25(14.00R24) | TUE303 | E-3 | 27 | 171/B | ★★★ | 10.00 | |
| 14.00R25(14.00R24) | TUE304 | E-3 | 27 | 170/B | ★★★ | 10.00 | |
| 14.00R25 | TUE401 | E-4 | 38 | 171/B | ★★★ | 10.00 | |
| 15.5R25 | TUL300 | E-3/L-3 | 24.4 | 152/B | ★ | 12.00 | |
| | | | | 169/A2 | ★ | | |
| 16.00R25(445/95R25) | TUE100 | E-1 | 25.4 | 177/B | ★★ | 11.25 | |
| 445/95R25(16.00R25) | TUE100 | E-1 | 25.4 | 174/F | ★★ | 11.25 | |
| 16.00R25 | TUE303 | E-3 | 32 | 177/B | ★★ | 11.25 | |
| | TUE401 | E-4 | 42 | 177/B | ★★ | | |
| 17.5R25 | TUL300 | E-3/L-3 | 27 | 167/B | ★★ | 14.00 | |
| | | | | 182/A2 | ★★ | | |
| | TUL302 | E-3/L-3 | 26 | 167/B | ★★ | | |
| | | | | 182/A2 | ★★ | | |
| 18.00R25 | TUE300 | E-3 | 32 | 185/B | ★★ | 13.00 | |
| | TUE401 | E-4 | 55 | 185/B | ★★ | | |
| | TUL580 | L-5S | 82 | 204/A2 | ★★ | | |
| 18.00R33 | TUE400 | E-4 | 55 | 191/B | ★ | 13.00 | |
| 20.5R25 | TUL300 | E-3/L-3 | 31 | 177/B | ★★ | 17.00 | |
| | | | | 193/A2 | | | |
| | | IND-3 | | ★★★ | | | |
| | TUL302 | E-3/L-3 | 31 | 177/B | ★★ | 17.00 | |
| | | | | 193/A2 | | | |
| | | IND-3 | | ★★★ | | | |
| TUL500 | L-5 | 71 | 193/A2 | ★★ | 17.00 | | |
| 21.00R33 | TUE400 | E-4 | 55 | 200/B | ★★ | 15.00 | |
| 21.00R35 | TUE400 | E-4 | 55 | 201/B | ★★ | 15.00 | |
| 23.5R25 | TUL300 | E-3/L-3 | 41 | 185/B | ★★ | 19.50 | |
| | | | | 201/A2 | | | |
| | | IND-3 | | ★★★ | | | |
| | TUL302 | E-3/L-3 | 34 | 185/B | ★★ | 19.50 | |
| | | | | 201/A2 | | | |
| | | IND-3 | | ★★★ | | | |
| TUL400 | E-4/L-4 | 55 | 185/B | ★★ | 19.50 | | |
| | | | 201/A2 | ★★ | | | |
| TUL500 | L-5 | 80 | 201/A2 | ★★ | 19.50 | | |
| 24.00R35 | TUE400 | E-4 | 63 | 209/B | ★★ | | 21 |
| | TUE402 | E-4 | 63 | 209/B | ★★ | | 21 |



| | VNĚJŠÍ PRŮMĚR | VNĚJŠÍ ŠÍŘKA | TLAK | ZATÍŽENÍ | RYCHLOST | HR2 * | NOR** | CR1*** | |
|----|---------------|--------------|-------|----------|----------|-------|-------|--------|--|
| | mm | mm | kpa | kg | km/h | | | | |
| | 1277 | 328 | 800 | 6900 | 10 | | | | |
| | 1418 | 372 | 800 | 9500 | 10 | | | | |
| | 1367 | 376 | 800 | 6150 | 50 | | | | |
| | 1350 | 365 | 800 | 6050 | 50 | | | | |
| | 1406 | 384 | 800 | 6150 | 50 | | | | |
| | 1275 | 405 | 375 | 3550 | 50 | | | | |
| | | | 500 | 5800 | 10 | | | | |
| | 1475 | 454 | 700 | 7300 | 50 | | | | |
| | 1475 | 454 | 900 | 6700 | 80 | | | | |
| | 1475 | 432 | 700 | 7300 | 50 | | | | |
| | | | 700 | 7300 | 50 | | | | |
| | 1347 | 449 | 525 | 5450 | 50 | | 143 | 112 | |
| | | | 650 | 8500 | 10 | | | | |
| | | | 525 | 5450 | 50 | | | | |
| | | | 650 | 8500 | 10 | | | | |
| | 1398 | 442 | 650 | 8500 | 10 | | | | |
| | 1623 | 504 | 700 | 9250 | 50 | 248 | 210 | 183 | |
| | 1672 | 510 | 700 | 9250 | 50 | 239 | 200 | 176 | |
| | 1677 | 506 | 825 | 16000 | 10 | | | | |
| | 1858 | 515 | 700 | 10900 | 50 | | | | |
| | 1482 | 533 | 525 | 7300 | 50 | | 152 | 123 | |
| | | | 650 | 11500 | 10 | | | | |
| | | | 800 | 13200 | 10 | | | | |
| | | | 525 | 7300 | 50 | | | | |
| | | | 650 | 11500 | 10 | | | | |
| | | | 800 | 13200 | 10 | | | | |
| | 1545 | 534 | 650 | 11500 | 10 | | | | |
| | 1980 | 590 | 700 | 14000 | 50 | | | | |
| | 2032 | 590 | 700 | 14500 | 50 | 340 | 266 | 232 | |
| | 1602 | 607 | 525 | 9250 | 50 | | 174 | 147 | |
| | | | 650 | 14500 | 10 | | | | |
| | | | 800 | 17000 | 10 | | | | |
| | | | 525 | 9250 | 50 | | | | |
| | | | 650 | 14500 | 10 | | | | |
| | | | 650 | 14500 | 10 | | | | |
| | 1660 | 600 | 525 | 9250 | 50 | | 138 | 117 | |
| | | | 650 | 14500 | 10 | | | | |
| | 1672 | 604 | 650 | 14500 | 10 | | | | |
| 60 | 653 | 700 | 18500 | 50 | 400 | 330 | 290 | | |
| 60 | 663 | 700 | 18500 | 50 | 410 | 350 | 300 | | |

* HR = Odvod vnitřního tepla **CR = Zvýšená odolnost proti mechanickému poškození ***NOR = Normální / Standardní verze

RADIÁLNÍ EM / OTR PNEUMATIKY

| ROZMĚR PNEUMATIKY | DEZÉN | TRA KÓD | HLOUBKA BĚHOONU | INDEX NOSNOSTI / RYCHOSTI | OZNAČENÍ | RÁFEK | |
|-------------------|---------|-----------|-----------------|---------------------------|----------|-------|--|
| | | | mm | inch | mm | mm | |
| 26.5R25 | TUL300 | E-3/L-3 | 38 | 193/B | ★★ | 22.00 | |
| | | IND-3 | | 209/A2 | | | |
| | TUL302 | E-3/L-3 | 36 | 214/A2 | ★★★ | 22.00 | |
| | | IND-3 | | 193/B | ★★ | | |
| | TUL400 | E-4/L-4 | 55 | 209/A2 | ★★★ | 22.00 | |
| | | | | 193/B | ★★ | | |
| | TUL500 | L-5 | 97.5 | 209/A2 | ★★ | 22.00 | |
| TUL580 | L-5S | 97.5 | 209/A2 | ★★ | 22.00 | | |
| 27.00R49 | TUE400 | E-4 | 70 | 223/B | ★★ | 19.50 | |
| | TUE402 | E-4 | 75.5 | 223/B | ★★ | 19.50 | |
| 29.5R25 | TUL300 | E-3/L-3 | 45 | 200/B | ★★ | 25.00 | |
| | | | | 216/A2 | | | |
| | TUL302 | E-3/L-3 | 43 | 200/B | ★★ | 25.00 | |
| | | | | 216/A2 | | | |
| TUL400 | E-4/L-4 | 57.5 | 200/B | ★★ | 25.00 | | |
| | | | 216/A2 | | | | |
| TUL580 | L-5S | 97 | 216/A2 | ★★ | 25.00 | | |
| 30.00R51 | TUE400 | E-4 | 77 | 230/B | ★★ | 22.00 | |
| 33.00R51 | TUE400 | E-4 | 94.9 | 235/B | ★★ | 24.00 | |
| 33.25R35 | TUE390 | E-3 | 43.4 | 212/B | ★★ | 27.00 | |
| 35/65R33 | TUL500 | L-5 | 97 | 224/A2 | ★★ | 28.00 | |
| 36.00R51 | TUE400 | E-4 | 85 | 241/B | ★★ | 26.00 | |
| 37.00R57 | TUE400 | E-4 | 92 | 245/B | ★★ | 27.00 | |
| 37.25R35 | TUE390 | E-3 | 47.4 | 218/B | ★★ | 31.00 | |
| 40.00R57 | TUE400 | E-4 | 98.1 | 250/B | ★★ | 29.00 | |
| 46/90R57 | TUE410 | E-4 | 98 | 252/B | ★★ | 32.00 | |
| 50/80R57 | TUE410 | E-4 | 98 | 257/B | ★★ | 34.00 | |
| 850/65R25 | TUE301 | E-3+/L-3+ | 47 | 196/B | ★★ | 27.00 | |
| | | | | 217/A2 | ★★ | | |
| 59/80R63 | TUE410 | E-4 | 116 | 268/B | ★★ | 44.00 | |

DIAGONÁLNÍ EM / OTR PNEUMATIKY

| ROZMĚR PNEUMATIKY | DEZÉN | TRA KÓD | HLOUBKA BĚHOONU | INDEX NOSNOSTI / RYCHOSTI | OZNAČENÍ | RÁFEK | |
|-------------------|--------|---------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|--|
| | | | mm | inch | mm | mm | |
| 10.00-20 | HT 601 | L-2 | 21 | | | 7.50 | |
| 10.5-20 | SLG II | L-2 | 26.0 | | | 9x20 | |
| 12.5-20 | SLG II | L-2 | 23.0 | | | 11x20 | |
| 17.5-25 | SLG II | L-2 | 25.5 | | | 14.00/1.5 | |
| 20.5-25 | SLG II | L-2 | 28.5 | | | 17.00/2.0 | |
| 23.5-25 | SLG II | L-2 | 31.5 | | | 19.50/2.5 | |

| | VNĚJŠÍ PRŮMĚR | VNĚJŠÍ ŠÍŘKA | TLAK | ZATÍŽENÍ | RYCHLOST | HR2 * | NOR ** | CR1 *** |
|--|---------------|--------------|------|----------|----------|-------|--------|---------|
| | mm | mm | kpa | kg | km/h | | | |
| | 1735 | 686 | 525 | 11500 | 50 | | 192 | 158 |
| | | | 650 | 18500 | 10 | | | |
| | | | 800 | 21200 | 10 | | | |
| | 1735 | 686 | 525 | 11500 | 50 | | | |
| | | | 650 | 18500 | 10 | | | |
| | | | 800 | 21200 | 10 | | | |
| | 1788 | 685 | 525 | 11500 | 50 | | 160 | 131 |
| | | | 650 | 18500 | 10 | | | |
| | 1760 | 690 | 650 | 18500 | 10 | | | |
| | 1760 | 690 | 650 | 18500 | 10 | | | |
| | 2675 | 738 | 700 | 27250 | 50 | 550 | 440 | 350 |
| | 2691 | 738 | 700 | 27250 | 50 | 610 | 490 | 395 |
| | 1860 | 769 | 525 | 14000 | 50 | | 220 | 180 |
| | | | 650 | 22400 | 10 | | | |
| | | | 525 | 14000 | 50 | | | |
| | | | | 650 | 22400 | 10 | | |
| | 1906 | 760 | 525 | 14000 | 50 | | 187 | 150 |
| | | | 650 | 22400 | 10 | | | |
| | 1906 | 770 | 650 | 22400 | 10 | | | |
| | 2887 | 825 | 700 | 33500 | 50 | 600 | 475 | 365 |
| | 3047 | 911 | 700 | 38750 | 50 | 690 | 527 | 420 |
| | 2222 | 861 | 525 | 20000 | 50 | | 340 | 274 |
| | 2038 | 864 | 650 | 28000 | 10 | | | |
| | 3190 | 979 | 700 | 46250 | 50 | 980 | 810 | 650 |
| | 3424 | 1031 | 700 | 51500 | 50 | 1000 | 880 | 720 |
| | 2389 | 946 | 525 | 23600 | 50 | | 380 | 305 |
| | 3577 | 1116 | 700 | 60000 | 50 | 1130 | 1030 | 850 |
| | 3570 | 1180 | 700 | 63000 | 50 | 1150 | 1050 | 872 |
| | 3556 | 1270 | 600 | 73000 | 50 | 1178 | 1080 | 903 |
| | 1730 | 830 | 425 | 12500 | 50 | | | |
| | | | 625 | 23000 | 10 | | | |
| | 4011 | 1534 | 600 | 100000 | 50 | | | |

* HR = Odvod vnitřního tepla **CR = Zvýšená odolnost proti mechanickému poškození ***NOR = Normální / Standardní verze

| | VNĚJŠÍ PRŮMĚR | VNĚJŠÍ ŠÍŘKA | TLAK | ZATÍŽENÍ | RYCHLOST | HR2 * | NOR ** | CR1 *** |
|--|---------------|--------------|------|----------|----------|-------|--------|---------|
| | mm | mm | kpa | kg | km/h | | | |
| | 1050 | 275 | 750 | 3150 | 50 | | | |
| | 955 | 269 | 425 | 2240 | 40 | | | |
| | 1039 | 325 | 350 | 2300 | 40 | | | |
| | 1344 | 450 | 200 | 2900 | 40 | | | |
| | | | 350 | 6150 | 10 | | | |
| | 1460 | 493 | 225 | 4000 | 40 | | | |
| | | | 350 | 8250 | 10 | | | |
| | 1600 | 592 | 250 | 5450 | 40 | | | |
| | | | 375 | 10900 | 10 | | | |

* HR = Odvod vnitřního tepla **CR = Zvýšená odolnost proti mechanickému poškození ***NOR = Normální / Standardní verze

RADIÁLNÍ EM / OTR PNEUMATIKY

TUL300

Pneumatiky pro kolové nakladače, dumpery a ostatní pracovní stroje

| | | |
|---------|---------|----|
| 15.5R25 | E-3/L-3 | ★ |
| 17.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |
| 20.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |
| 23.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |
| 26.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |
| 29.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |


TUL302

Pneumatiky pro dumpery a kolové nakladače

| | | |
|---------|---------|-----|
| 17.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |
| 20.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |
| 20.5R25 | IND-3 | ★★★ |
| 23.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |
| 23.5R25 | IND-3 | ★★★ |
| 26.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |
| 26.5R25 | IND-3 | ★★★ |
| 29.5R25 | E-3/L-3 | ★★ |


TUL400

Pneumatiky pro kolové nakladače, dumpery a ostatní pracovní stroje

| | | |
|---------|---------|----|
| 23.5R25 | E-4/L-4 | ★★ |
| 26.5R25 | E-4/L-4 | ★★ |
| 29.5R25 | E-4/L-4 | ★★ |


TUL500

Pneumatiky pro kolové nakladače

| | | |
|----------|-----|----|
| 20.5R25 | L-5 | ★★ |
| 23.5R25 | L-5 | ★★ |
| 26.5R25 | L-5 | ★★ |
| 35/65R33 | L-5 | ★ |


TUL580

Pneumatiky pro nakládací důlní stroje a LHD nakladače

| | | |
|----------|------|----|
| 12.00R24 | L-5S | ★★ |
| 14.00R24 | L-5S | ★★ |
| 17.5R25 | L-5S | ★★ |
| 18.00R25 | L-5S | ★★ |
| 26.5R25 | L-5S | ★★ |
| 29.5R25 | L-5S | ★★ |


TUE300

Pneumatiky pro dumpery a ostatní pracovní stroje

| | | |
|----------|-----|----|
| 18.00R25 | E-3 | ★★ |
|----------|-----|----|


TUE301

Pneumatiky pro dumpery a kolové nakladače

| | | |
|-----------|-----------|----|
| 850/65R25 | E-3+/L-3+ | ★★ |
|-----------|-----------|----|


TUE390

Pneumatiky pro kolové skrejtry

| | | |
|----------|-----|----|
| 33.25R35 | E-3 | ★★ |
| 37.25R35 | E-3 | ★★ |


TUE400

Pneumatiky pro dumpery a ostatní pracovní stroje

| | | |
|----------|-----|----|
| 18.00R33 | E-4 | ★★ |
| 21.00R33 | E-4 | ★★ |
| 21.00R35 | E-4 | ★★ |
| 24.00R35 | E-4 | ★★ |
| 27.00R49 | E-4 | ★★ |
| 30.00R51 | E-4 | ★★ |
| 33.00R51 | E-4 | ★★ |
| 36.00R51 | E-4 | ★★ |
| 37.00R57 | E-4 | ★★ |
| 40.00R57 | E-4 | ★★ |

DIAGONÁLNÍ EM / OTR PNEUMATIKY



TUE401

Pneumatiky pro dumpery a ostatní pracovní stroje

| | | |
|----------|-----|-----|
| 14.00R25 | E-4 | ★★★ |
| 16.00R25 | E-4 | ★★ |
| 18.00R25 | E-4 | ★★ |



TUE402

Pneumatiky pro dumpery

| | | |
|----------|-----|----|
| 24.00R35 | E-4 | ★★ |
| 27.00R49 | E-4 | ★★ |



TUE410

Pneumatiky pro dumpery

| | | |
|----------|-----|----|
| 46/90R57 | E-4 | ★★ |
| 50/80R57 | E-4 | ★★ |



TUE100

Pneumatiky pro mobilní jeřáby

| | | |
|-------------|--|--|
| 16.00R25 | | |
| (445/95R25) | | |
| 445/95R25 | | |
| (16.00R25) | | |



Super Loader Grader II SLG II

Pneumatiky pro rýpadlové nakladače, kolové gradery a kolové nakladače

| | |
|---------|------|
| 10.5-20 | 12PR |
| 12.5-20 | 12PR |
| 15.5-25 | 12PR |
| 17.5-25 | 12PR |
| 20.5-25 | 16PR |
| 23.5-25 | 20PR |



HT601

Pneumatiky pro kolové bagry

| | |
|----------|------|
| 10.00-20 | 16PR |
|----------|------|



**TUTRIC (Tianjin United Tire & Rubber International Co., Ltd)**

je výrobce pneumatik TIANLI.



TUTRIC byl založen v roce 1985, jako společný podnik s kanadským výrobcem pneumatik UNITED.

TUTRIC je vysoce specializovaný výrobce pneumatik v segmentech zemědělství, průmyslu, lesnictví, hornictví a stavebnictví. Společnost je jedním z předních výrobců speciálních pneumatik s 30ti letými zkušenostmi.



TUTRIC nabízí ucelenou produktovou řadu. Ta představuje více jak 300 rozměrů v rozmezí průměrů disků od 16" do 63" .



TUTRIC byl prvním výrobcem, který realizoval vlastní vývoj radiálních pneumatik v segmentech lesnictví a zemědělství, především flotačních a záběrových pneumatik.

TUTRIC je exportérem pneumatik do více jak 70ti zemí po celém světě.



TUTRIC kontinuálně a neustále posiluje svojí celosvětovou obchodní pozici a zároveň rozšiřuje svojí produktovou řadu pneumatik. V evropském kontextu došlo k vytvoření odborné prodejní sítě, která je tvořena samostatnými specializovanými zástupci značky **Tianli** pro každý evropský stát.



TUTRIC dokončil plánované investice ve výši 350 mil. USD do nových výrobních technologií. V roce 2015 byla zahájena výroba v novém nejmodernějším závodě o rozloze 32 ha.



TUTRIC soustavně zvyšuje sociální odpovědnost ve vztahu nejen k zaměstnancům, ale i zákazníkům. Z toho důvodu společnost kontinuálně investuje do výzkumu, vývoje a udržitelné výroby. K výrobě používá pouze kvalitní vstupní materiál.

TUTRIC se zaměřuje na ekologické výrobní procesy, především na úspory energií a ochranu ovzduší.



TUTRIC splňuje všechny požadavky nařízení REACH (nařízení EU 1907/2006 týkající se registrace, hodnocení a omezení chemických a nebezpečných látek). Je držitelem ISO 9001 (2008.2010)

T.pneu
EM a OTR pneumatiky
Pneu-Truněček s.r.o

Pneu - Truněček s.r.o

Havlíčková 409
Nové Město nad Metují
549 01
Česká Republika

KONTAKT

t-pneu@t-pneu.cz
www.t-pneu.cz
www.tianli-tyre.com
Tel.: +420 491 472 695
+420 491 520 095

Všechna práva vyhrazena.
Všechny uvedené informace jsou bez záruky.
Nepřebíráme žádnou odpovědnost za tiskové chyby.

status: 05/2020

WWW.TIANLI-TYRE.COM